



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโป่ง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโป่ง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

ยานพาหนะหรือ	จำนวน	๑	คัน
รถยนต์(๒๕.๑๐.๑๕.๐๓)			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโป่ง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

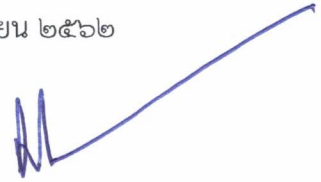
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.tambonbanpong.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๓๗๘๑๙๘๙ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒



(นายประพันธ์ ยาวุฒิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโป่ง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับงาน เคหะและชุมชน และตามบันทึกประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโป่ง สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒๘/๒๕๖๑ ครั้งที่๑ วันที่๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องพิจารณา ๕.๑ พิจารณออนุมัติ กู้เงินต่อสภาท้องถิ่นโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก และกระเช้าซ่อม ไฟฟ้า

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครน ไฮดรอลิก และกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าจำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ ควบคุม ดูแล งานไฟฟ้า สาธารณะ ซ่อมบำรุงรักษาเกี่ยวกับการติดตั้งไฟฟ้า และไฟฟ้าส่องสว่าง ร่วมกับกิจการบรรเทา สาธารณะภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๓. คุณลักษณะทั่วไป(งานจัดซื้อ)

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ ลบ.เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วย ระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในตัวเก๋ง ชุดกระบะบรรทุกไฮดรอลิก ยกเทท้ายจะต้องมี คุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ Iso:๙๐๐๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอ ราคา (ทั้งนี้กำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์ สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๔. ตัวรถยนต์

๔.๑ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ โดยมีล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ หัวเก๋งสามารถปลดล็อกยกขึ้นเพื่อ ตรวจเช็คเครื่องยนต์ได้สะดวก และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีน้ำหนักรวมน้ำหนัก บรรทุก ไม่น้อยกว่า ๗ ตัน

๔.๒ มีล้ออะไหล่พร้อมกระทุบล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน



๔.๓ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับ มีกระจกมองหลังและด้านซ้ายขวา มีชุดปิดน้ำฝน มาตรฐาน สัณฐานเตือนต่างๆ และมีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตในห้องโดยการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ Aฟิล์มกรองแสง และวิทยุ พร้อมชุดเล่นซีดี (CD) และ ดีวีดี (DVD)

๕. เครื่องยนต์

๕.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐาน EURO ๓ หรือมาตรฐานล่าสุด

๕.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๕.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๖. ระบบส่งกำลัง

๖.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๗. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๘. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง พร้อมถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ลิตร พร้อมมีฝาปิดแบบใช้กุญแจ

๙. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐. ระบบห้ามล้อ

ระบบห้ามล้อ เป็นระบบไฮดรอลิกและมีระบบเบรกมือใช้ห้ามล้อขณะจอด และมีเบรกโอเสียช่วยหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑. สมรรถนะรถ

สามารถนำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๒. ระบบไฟฟ้า

๑๒.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๒.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๒.๓ มีระบบสัญญาณไฟครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และความจำเป็นในการปฏิบัติงาน



๑๓. กระบะบรรจุทุก

๑๓.๑ กระบะบรรจุทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี สร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ไม่รวมชั้นเคลือบสี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ ลบ.ม.

๑๓.๒ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑๓.๓ กระบะบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ และ มอก. ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานล่าสุด

๑๓.๔ เพื่อยืดอายุการใช้งานของกระบะบรรจุทุก ต้องทำการพ่นเคลือบพื้นภายในกระบะบรรจุทุกด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ ไม่น้อยกว่า ๙๙ % หรือการผลิตอื่นที่ดีกว่า โดยแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติ , เอกสารการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติและชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (MSDS) พร้อมเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า หากเป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทยให้เรียบร้อยมาแสดงในวันยื่นซอง โดยมีผู้รับรองความถูกต้องการแปลตามกฎหมายกระทรวง พ.ศ.๒๕๔๐ ออกตามความพระราชบัญญัติทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

๑๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้าง โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) พร้อมแนบเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔. ระบบยกเทท้าย

๑๔.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๔.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ยกเทท้ายสามารถรับน้ำหนัก และเทท้ายให้สอดคล้องตามสภาพบรรทุกของตัวรถ ชุดไฮดรอลิก ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ได้รับมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือสูงกว่าใหม่กว่า โดยนำมาแสดงพร้อมเสนอราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้าง

๑๕. เครนไฮดรอลิก

๑๕.๑ เป็นเครนใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๕.๒ ติดตั้งชุดเครนพับไฮดรอลิกพร้อมชุดคอนโทรล ระหว่างห้องโดยสารและกระบะท้าย

๑๕.๓ แขนเครนเป็นแบบยืดเข้า - ออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกยืดเข้า - ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน ปลายบูม ต้องติดตั้งตะขอยกวัตถุ

๑๕.๔ ความยาวของเครนไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิก

๑๕.๕ เครนต้องสามารถหมุนได้รอบ ๓๖๐ องศา อย่างต่อเนื่อง (Continues)

๑๕.๖ เครนต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๒ เมตร และรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม ของเครนที่ ระยะ ๖.๕ เมตร

๑๕.๗ อุปกรณ์รื้อภัยของระบบไฮดรอลิก จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, along with some official stamps.

๑๕.๘ เครนไฮดรอลิก เมื่อต่อกระเช้าระยะความสูงจากพื้นดินถึงระยะปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๕.๙ เครนพับไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือมาตรฐาน SAE หรือ มาตรฐานJIS หรือ มาตรฐาน DIN โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาแสดงพร้อมการเสนอราคา

๑๕.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการผลิตเครนหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายต้องแนบใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาเพื่อประกอบการพิจารณา และมีหลักฐานแสดงการได้รับการรับรองคุณภาพและประสิทธิภาพหรือสมรรถนะ ของผลิตภัณฑ์ จากวิศวกรเครื่องกล (ประเภทภาควิศวกรหรือสามัญวิศวกร)

๑๕.๑๑ ระบบป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์มีการยกเกิน

๑๕.๑๒ระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

๑๕.๑๓ ระบบการป้องกันการเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก

๑๕.๑๔ การติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น

๑๕.๑๕ ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

๑๕.๑๖ ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมดเพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก

๑๕.๑๗ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ PTO (POWER TAKE OFF)

๑๕.๑๘ ให้แนบบวงจรไฮดรอลิก (HYDRAULIC CIRCUIT DIAGRAM) ประกอบการพิจารณา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๑๕.๑๙ กำหนดให้ผู้เสนอราคาแนบแค็ตตาล็อกชุดเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้าที่เสนอขายพร้อมการเสนอราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้าง

๑๖.ชุดอุปกรณ์ไฟฉุกเฉินพร้อมสัญญาณเสียง

๑๖.๑ ระบบสัญญาณไฟสีเหลืองหมุนรอบตัวชนิดหลอด LED ติดตั้งอยู่ด้านบนหัวเก๋งจำนวน ๑ ชุด โดยสัญญาณไฟฉุกเฉินมี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร

เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ พร้อมกับสัญญาณ ไฟ ฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรและตามแบบมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๑๖.๒ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ ส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๑ ดวง แบบปรับหมุนได้ เพื่อใช้ในเวลากลางคืน

๑๖.๓ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง(Backup Alarm)ให้ผู้อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องปรับความดังสูง-ต่ำได้เองอัตโนมัติ (Self adjustable หรือ Smart

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a circular official stamp and several cursive signatures in blue ink.

Alarm) โดยผู้เสนอขายต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ของผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.อุปกรณ์เสริมการปฏิบัติงานประจำรถ

๑๗.๑ แม่แรงไม่น้อยกว่าขนาด ๒๐ ตัน	๑	ชุด
๑๗.๒ ประแจถอดล้อ	๑	ชุด
๑๗.๓ ประแจปากตาย ขนาด #๖-๓๒ mm.	๑	ชุด
๑๗.๔ ประแจแหวน ขนาด #๖-๓๒ mm.	๑	ชุด
๑๗.๕ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว	๑	ตัว
๑๗.๖ ไขควงปากแบน ๘ นิ้ว	๑	อัน
๑๗.๗ ไขควงปากแฉก ๘ นิ้ว	๑	อัน
๑๗.๘ ชุดประแจกระบอก (ลูกบล็อก) #๖-๓๒ mm. (หกเหลี่ยม)	๑	ชุด
๑๗.๙ โซ่ยกของ ๘ เมตร	๑	เส้น
๑๗.๑๐ ค้อนพลาสติก ขนาด ๕ ปอนด์ พร้อมด้าม	๑	อัน
๑๗.๑๑ ค้อนเหล็ก ขนาด ๕ ปอนด์ พร้อมด้าม	๑	อัน
๑๗.๑๒ ชุดไฟสปอตไลท์	๑	ชุด
๑๗.๑๓ กระบอกอัดจารบี	๑	อัน
๑๗.๑๔ กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก	๑	ชุด
๑๗.๑๕ ถังน้ำยาเคมีชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ A-B-C	๑	ถัง
๑๗.๑๖ หมวกนิรภัย	๒	ชุด
๑๗.๑๗ รองเท้าเซฟตี้	๒	คู่
๑๗.๑๘ ถุงมือกันไฟฟ้ารั่ว	๒	คู่
๑๗.๑๙ วิทยุสื่อสาร ขนาด ๕ w.	๒	เครื่อง
๑๗.๒๐ วิทยุสื่อสาร แบบติดรถยนต์ ขนาด ๑๐ w.	๑	ชุด
๑๗.๒๑ เครื่องขยายเสียงพร้อมไมโครโฟน	๑	ชุด
๑๗.๒๒ สายรัดของขนาด กว้าง ๓ นิ้ว ยาว ๑๐ เมตร	๑	เส้น
๑๗.๒๓ เหล็กแผ่นกัน โดยมีข้อความเครื่องจักรกำลังทำงาน	๒	ชุด
๑๗.๒๔ กรวยพลาสติก	๖	อัน
๑๗.๒๕ เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า	๑	ชุด

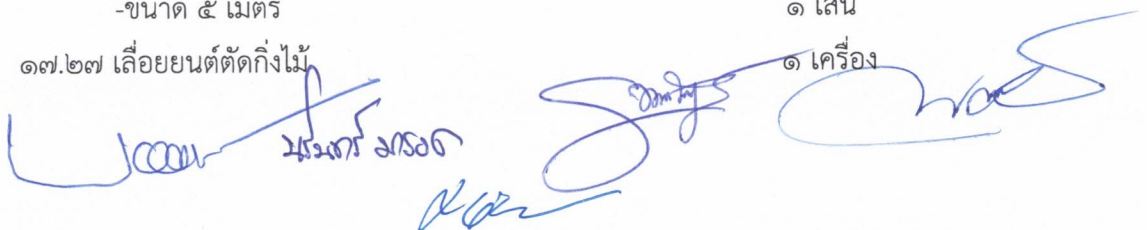
๑๗.๒๖ สลิงผ้าใบแบบแบน มีห่วง หัว-ท้าย รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน

-ขนาด ๓ เมตร ๑ เส้น

-ขนาด ๕ เมตร ๑ เส้น

๑๗.๒๗ เลื่อยยนต์ตัดกิ่งไม้

๑ เครื่อง



๑๗.๒๘ ชุดสายเข็มขัดแบบเต็ม (Safety Bell)

๑ ชุด

๑๗.๒๙ สายกันตกแบบรั้งกลับ

๑ ชุด

๑๘.เครื่องมือและอุปกรณ์สื่อสาร

๑๘.๑ ติดตั้งเครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสาร ชนิดติดรถยนต์ แบบแม่ข่ายย่านความถี่ VHF ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ แบบสังเคราะห์ความถี่ (Synthesizer Frequency) จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบ ชุดประกอบด้วยสายอากาศ, ไมโครโฟน, คู่มือการใช้งาน

๑๘.๒ เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสาร ต้องผ่านการตรวจสอบรับรองตัวอย่าง (Type Approval) จากกรมไปรษณีย์โทรเลขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และอนุญาตให้สำรองจำนวนได้โดยผู้จำหน่ายต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุคมนาคมดังกล่าว โดยเอกสารมาแสดงโดยยื่นพร้อมกับการเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง

๑๙.ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๙.๑ กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนพับ สามารถจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๑๙.๒ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเมื่อต่อกับเครนไฮดรอลิก สามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๙.๓ กระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้า ๘ kv ๕๐ Hz เป็นเวลา ๑ นาที โดยแนบรูปแบบกระเช้า หนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านไฟฟ้าของรัฐที่เชื่อถือได้เท่านั้นเป็นผู้ทดสอบและรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง

๒๐.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๒๐.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพยรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒๐.๒ การพ่นสีภายในกระเบบบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒๐.๓ ตัวอักษรต่างๆตามแต่หน่วยงานกำหนด

๒๑.การตรวจทดลอง

ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบในวันรับมอบรถ

๒๒.เงื่อนไขอื่นๆ

๒๒.๑ สินค้าต้องเป็นของแท้ของใหม่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด สามารถใช้งานได้

๒๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรูปแบบของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อม กระเช้า ช่อมไฟฟ้าคันดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๒๒.๓ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการ ใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซม ให้ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็วโดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลารับประกันดังกล่าว

๒๒.๔ ผู้เสนอราคา จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค และอบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธี บำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดตั้ง เครนพร้อมกระเช้าช่อมไฟฟ้า และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ ของทางราชการ

๒๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอมา แสดงใน วันยื่นซอง เสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง

๒๒.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ของ ผู้ผลิตหัวรถยนต์ที่เสนอต่อราชการ

๒๒.๗ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้อง แสดงเอกสารการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ พร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นใน เอกสาร ใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นซอง

๒๒.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหาคู่มือการใช้งานเป็นฉบับภาษาไทย ในวันส่งมอบสินค้า จำนวน ๒ ฉบับ

๒๒.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับ คุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนด ให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย

๒๒.๑๐ ผู้เสนอราคาส่งมอบคู่มือการจดทะเบียน พร้อมติดตั้งแผ่นป้ายทะเบียน มาพร้อมกับ การส่งมอบรถให้กับผู้ซื้อ

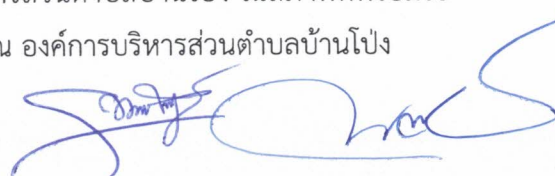
๒๒.๑๑ ใบรับรองมาตรฐานใดที่เป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทยให้เรียบร้อยมา แสดงในวันยื่นซอง โดยมีผู้รับรองความถูกต้องการแปลตามกฎหมายกระทรวง พ.ศ.๒๕๔๐ ออกตามความ พระราชบัญญัติทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

๒๒.๑๒ การจ่ายเงินให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ที่ห้องค์การบริหารส่วน ตำบลบ้านโป่ง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๒๒.๑๓ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโป่ง ในสภาพที่พร้อมใช้ งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบถ้วน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโป่ง

 ๒๒.๑๓





๒๒.๑๔ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนรถ พ.ร.บ. ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบรถประจำรถ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๒๓. ระยะเวลาการส่งมอบ

ภายใน ๙๐ วันหลังลงนามในสัญญาซื้อขายหรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งส่งมอบ

๒๔. วงเงินงบประมาณในการจัดหา

งบประมาณจำนวน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๒๕. ระยะเวลาประกัน ๑ ปี

๒๖. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด

โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาสั่งของ ที่ยังไม่ได้รับมอบแต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๔,๘๐๐.๐๐ บาท

๒๗. ส่วนราชการสงวนสิทธิที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในสัญญาซื้อขาย

กรณีนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามสัญญาซื้อทุกประการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายปฐวี แก้วพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพัฒน์พงษ์ คำแปง)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเทพวัฒน์ ลือโขง)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายณรินทร์ มารอด)

ลงชื่อผู้ช่วยศาสตราจารย์.....กรรมการฯ

(เสกสรรค์ วินยางค์กุล)

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโป่ง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย (ถ้ามี)-..... บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีคำ

๕.๒ เทศบาลตำบลท่าเตือ - มีดกา

๕.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ดเหนือ

๕.๔ เทศบาลตำบลทุ่งสัง

๕.๕ องค์การบริหารส่วนตำบลไร่ฮ้อย

๕.๖ องค์การบริหารส่วนตำบลคู่งษ์

๕.๗ องค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริก

๕.๘ บริษัทสรณสิริ พลัส จำกัด

๕.๙ บริษัท เอ็มดี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

๕.๑๐ บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียริ่ง พลัส จำกัด

๕.๑๑ บริษัท ภัทราวดี อินเตอร์ เทรดิง จำกัด

๕.๑๒ หจก.เชียงราย ไฟร์แอนด์เรชคิว ๒๐๑๗

๕.๑๓ บริษัท รุ่งเรือง ทวีคูณ ทรัค จำกัด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นางสาวธัญญา พรหมกร	ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายปฐวี แก้วพูน	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๖.๓ นายพัฒนพงษ์ คำแปง	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๔ นางปิยาพรรณ สว่างแจ้ง	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้	กรรมการ
๖.๕ นายเทพวัฒน์ ลือโฮง	ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
๖.๖ นายปรีชา ปู่จาด	ตำแหน่ง ครูแผนกช่างเทคนิคพื้นฐาน	กรรมการ